

Analisis 10 Elemen Sistem Manajemen Keselamatan (SMK PAU) PT Indo Transport Abdimas

Setya Wijayanta¹, Muhammad Abdul Harist Syafe'I Al Ishak², Muhammad Reza Hermawan³, 'Imaduddin 'Alawiy⁴, Muhammad Daffa Viratama⁵

^{1,2,3,4,5}Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Jl. Perintis Kemerdekaan No.17, Slerok, Kec. Tegal Timur, Kota Tegal, Jawa Tengah 52125, Indonesia

e-mail: ¹setya_w@pktj.ac.id, ²20021024@student.pktj.ac.id, ³20021048@student.pktj.ac.id,
⁴20021020@student.pktj.ac.id, ⁵20021026@student.pktj.ac.id,

Received **date-month-year**; Reviewed **date-month-year**; Accepted **date-month-year**
Journal Homepage: <https://ktj.pktj.ac.id/index.php/jat/index>
DOI: 10.46447/jat.v1i2.585

Abstract

Road Transportation Safety Polytechnic (PKTJ) is a vocational education under the auspices of the Transportation Human Resources Development Agency (BPSDMP) which is based on skills and skills competencies that are adapted to agencies or companies in the world of work. As a semester graduation requirement, the Diploma IV Automotive Engineering Technology study program at PKTJ held an internship for 2 months. Buses are a form of transportation that is quite popular in the Central Java area, especially in Magelang, where there are names of large bus companies that have set up bus garages and have quite large routes spread across Indonesia. PT Indo Transport Abdimas is an autobus company with a main garage located on Jl. Soekarno Hatta No.18, North Tidar, District. South Magelang, Magelang City, Central Java. PT Indo Transport Abdimas has 615 employees divided between bus drivers and mechanics. Even though it has a Public Transport Company Safety Management System (SMK PAU) document as stated in the Minister of Transportation Regulation Number 85 of 2018, PT Indo Transport Abdimas has not fully updated the PAU SMK document and still has corrections to the implementation regarding the 10 PAU SMK elements in his company. Therefore, this research will carry out an evaluation regarding each element of the safety management system that exists at the company PT Indo Transport Abdimas. This research also carries out analysis and provides recommendations for improvements to the management of PT Indo Transport Abdimas as a legacy for internship locations.

Keywords: Safety Management System, Safety, PT. Indo Transport Abdimas

Abstrak

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan Pendidikan vokasi di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) yang berbasis pada kompetensi keahlian dan keterampilan yang disesuaikan dengan instansi atau perusahaan dunia kerja. Sebagai syarat kelulusan semester program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di PKTJ mengadakan magang selama 2 bulan. Bus merupakan transportasi yang cukup banyak diminati di area Jawa Tengah khususnya di Magelang, yang terdapat nama-nama perusahaan otobus besar yang telah mendirikan garasi bus dan memiliki trayek yang cukup besar yang tersebar di wilayah Indonesia. PT Indo Transport

Abdimas merupakan salah satu perusahaan otobus dengan garasi utama yang berlokasi di Jl. Soekarno Hatta No.18, Tidar Utara, Kec. Magelang Selatan, Kota Magelang, Jawa Tengah. PT Indo Transport Abdimas memiliki 615 karyawan yang terbagi antara pengemudi dan mekanik bus. Meski telah memiliki dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU) yang tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 tahun 2018, PT Indo Transport Abdimas belum sepenuhnya memperbarui dokumen SMK PAU dan masih memiliki koreksi pada pelaksanaan implementasi terkait 10 elemen SMK PAU yang ada di perusahaannya. Oleh karena itu, penelitian ini akan melakukan evaluasi terkait setiap elemen sistem manajemen keselamatan yang ada pada perusahaan PT Indo Transport Abdimas. Penelitian ini juga melakukan analisis serta memberikan rekomendasi perbaikan kepada pihak manajemen PT Indo Transport Abdimas sebagai peninggalan untuk lokasi magang.

Kata kunci: SMK PAU, Keselamatan, PT Indo Transport Abdimas

PENDAHULUAN

Transportasi merupakan sebuah hal yang sangat penting dalam kehidupan sehari-hari seperti halnya membantu dan mempermudah dalam melakukan perpindahan barang maupun orang dari suatu tempat ke tempat lain (Edward K. Morlok, 1991). Masyarakat sangat mengandalkan transportasi untuk berbagai keperluan termasuk bekerja, berbelanja, maupun berlibur. Transportasi memiliki fungsi yaitu memberikan kemudahan dalam perjalanan manusia maupun pengiriman barang dari suatu lokasi ke lokasi yang dituju sehingga dapat menghemat waktu. Dengan adanya transportasi dapat meningkatkan pelayanan mobilitas penduduk dan sumber daya yang dapat meningkatkan perekonomian di Indonesia (Kementerian Perhubungan, 2017). Terciptanya transportasi dapat tercapainya kelancaran dalam perpindahan maka seiringnya perkembangan zaman transportasi harus selalu berbenah agar terciptanya kenyamanan dan keamanan dalam berpindah.

Salah satu moda transportasi di Indonesia yaitu angkutan umum, angkutan umum merupakan sebuah angkutan transportasi yang bersifat masal yaitu dapat digunakan oleh masyarakat umum, transportasi umum memiliki rute, jadwal serta biaya yang telah ditetapkan untuk setiap perjalanan. Angkutan umum harus memiliki citra yang baik di mata masyarakat sebagai media penyedia jasa perpindahan orang. Pemberian pelayanan yang baik bagi masyarakat merupakan salah satu cara agar memberikan citra yang baik sehingga masyarakat dapat menggunakan transportasi umum sebagai sarana perpindahan dengan aman dan nyaman. Dengan adanya transportasi umum ini dapat mengurangi tingkat kemacetan yang ada di Indonesia yang didominasi oleh kendaraan pribadi.

Mendirikan dan menjalankan sebuah perusahaan angkutan umum merupakan hal yang tidak mudah, dikarenakan harus memerhatikan berbagai aspek baik dari fasilitas dan pelayanan. Dalam mendirikan sebuah perusahaan angkutan umum harus sudah memiliki izin usaha serta memiliki izin trayek kendaraan yang sudah beroperasi di jalan.

Bus merupakan kendaraan transportasi darat yang telah dirancang sesuai dengan aturan dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang digunakan sebagai

alat pengangkut penumpang massal atau dalam jumlah banyak. Bus merupakan transportasi yang cukup banyak diminati di area Jawa Tengah khususnya di wilayah Kota Magelang maupun Kabupaten Magelang, karena di wilayah ini bus menjadi salah satu moda transportasi yang sangat diminati masyarakat. Di wilayah Kota Magelang maupun Kabupaten Magelang juga terdapat nama-nama perusahaan otobus besar yang telah mendirikan garasi bus mereka di wilayah ini. Memiliki trayek yang cukup besar yang tersebar di wilayah Indonesia, oleh karena itu bus menjadi salah satu kendaraan umum yang dimintai oleh masyarakat, sehingga persaingan perusahaan otobus di wilayah Kota Magelang maupun Kabupaten Magelang cukup banyak seperti, PO Handoyo, PO Ramayana, PO Mustika, PO Sumber Waras Putera, PO Santoso dan yang lainnya.

Perusahaan Otobus (PO) merupakan sektor dari sistem transportasi umum yang menggunakan bus sebagai sarana utama untuk memindahkan orang dari satu tempat ke tempat lain. PT Indo Transport Abdimas merupakan perusahaan yang berfokus pada layanan transportasi darat, beroperasi dengan garasi utama yang berlokasi di Jl. Soekarno Hatta No.18, Tidar Utara, Kec. Magelang Sel., Kota Magelang, Jawa Tengah. Seperti halnya perusahaan otobus pada umumnya, PT Indo Transport Abdimas memiliki 615 orang yang terbagi antara pengemudi dan mekanik bus.

PT Indo Transport Abdimas sudah memiliki dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU) dimana sudah tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 tahun 2018, selaku perusahaan transportasi umum maupun barang diwajibkan untuk memiliki, membuat, melaksanakan, dan menyempurnakan dokumen sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum dengan berpedoman pada RUNK LLAJ. PT Indo Transport Abdimas belum sepenuhnya memperbarui dokumen SMK PAU dan masih memiliki koreksi pada pelaksanaan implementasi terkait 10 elemen SMK PAU yang ada di perusahaannya. Maka dari itu penelitian ini akan melakukan evaluasi terkait setiap elemen sistem manajemen keselamatan yang ada pada perusahaan PT Indo Transport Abdimas.

Magang merupakan salah satu mata kuliah wajib yang di tempuh sebagai persyaratan untuk mendapatkan gelar pada Program Sarjana Terapan Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal. Dengan pelaksanaan magang 2 yang telah disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal, supaya para taruna diharapkan mengenal langsung dunia kerja, sehingga bisa menerapkan apa yang sudah dipelajari di kampus dan mendapatkan pengalaman secara langsung.

METODE

Pelaksanaan magang di PT Indo Transport Abdimas memiliki tujuan yaitu memperkenalkan dan melatih para taruna dalam melaksanakan tugas pelayanan kepada masyarakat di bidang angkutan umum yang kelak dapat bermanfaat ketika di dunia kerja, memberikan saran dan masukan untuk perusahaan angkutan umum terkait sebagai bahan pertimbangan dalam rangka evaluasi dan meningkatkan pelayanan kepada perusahaan angkutan umum, dan mengimplementasikan pembelajaran SMK PAU ke dalam perusahaan dengan ikut serta dalam evaluasi penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum. Langkah – langkah pendekatan yang digunakan taruna sebagai berikut :

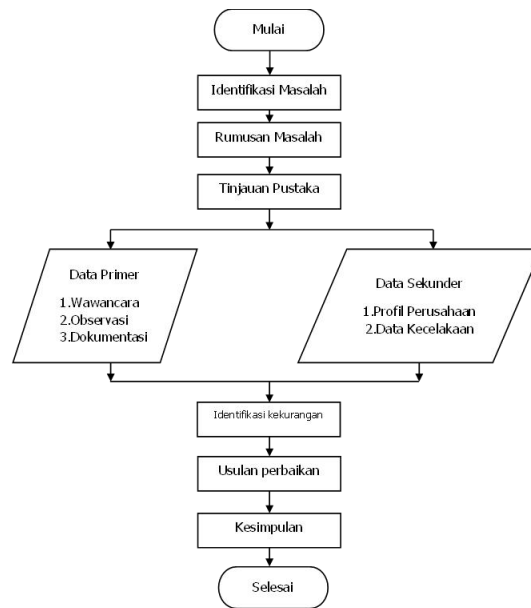
1. Tahap Observasi

Pada tahap observasi, taruna melakukan pengumpulan data dengan melalui pengamatan dan pencatatan terkait penerapan sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum pada PT Indo Transport Abdimas.

2. Tahap Pelaksanaan

Tahap pelaksanaan, dilakukan dengan memberikan masukan terkait pelaksanaan sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum yang belum diterapkan pada PT Indo Transport Abdimas, serta mengikuti pelaksanaan pemeriksaan sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum bersama BPTD Kelas II Jawa Tengah dan Dinas Perhubungan Kota Magelang.

Kegiatan magang di PT Indo Transport Abdimas dilakukan pada bulan Februari – Maret 2024 dengan metode analisis data yaitu dengan menggunakan metode deskriptif yang bertujuan untuk menganalisis sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum pada PT Indo Transport Abdimas. Tahapan ini diawali dengan pengamatan, pengambilan data, pengolahan data, analisis data, serta memberikan rekomendasi terkait sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum pada PT Indo Transport Abdimas



Gambar 1. Diagram Alir

HASIL DAN PEMBAHASAN

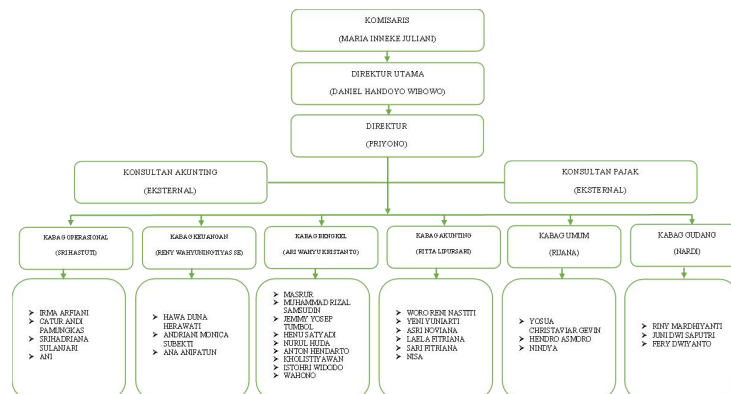
Penerapan 10 elemen SMK PAU PT Indo Transport Abdimas

A. Elemen 1 (Komitmen dan Kebijakan)

Komitmen dan Kebijakan PT Indo Transport Abdimas telah menerapkan komitmen dan kebijakan keselamatan sesuai PM Nomor 85 Tahun 2018, yang mencakup dokumen komitmen perusahaan, kebijakan, visi misi, dan laporan kegiatan sosialisasi. Kebijakan ini menjamin keselamatan awak angkutan, penumpang, aset perusahaan, dan masyarakat luas.

B. Elemen 2 (Manajemen dan Pengorganisasian)

Pengorganisasian PT Indo Transport Abdimas memiliki deskripsi pengorganisasian, struktur organisasi, prosedur pengorganisasian, prosedur pengemudi, dan prosedur mekanik yang sesuai dengan PM 85 tahun 2018.



Manajemen Bahaya dan Risiko PT Indo Transport Abdimas memenuhi hampir semua aspek manajemen bahaya dan risiko, kecuali matriks identifikasi bahaya lalu lintas, sesuai dengan penilaian dokumen sistem manajemen keselamatan.

D. Elemen 4 (Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan)

Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan PT Indo Transport Abdimas memiliki semua dokumen penilaian fasilitas perbaikan kendaraan bermotor, sesuai dengan PM 85 Tahun 2018.



E. Elemen 5 (Dokumentasi dan Data)

Dokumentasi dan Data PT Indo Transport Abdimas hampir memenuhi semua aspek dokumentasi dan data, kecuali data perbaikan kendaraan.

DAFTAR DATA KECELAKAAN
 PT. INDO TRANSPORT ABDIMAS
 TAHUN 2020

No	Bulan	Jumlah Kilometer	Jumlah Korban MD	Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas			Total Laka
				Berat	Sedang	Ringan	
1	Januari	577,920	0	0	0	0	0
2	Februari	576,890	0	0	0	0	0
3	Maret	231,121	0	0	0	0	0
4	April	229,645	0	0	0	0	0
5	Mei	230,723	0	0	0	0	0
6	Juni	229,412	0	0	0	0	0
7	Juli	219,634	0	0	0	0	0
8	Agustus	440,930	0	0	0	1	1
9	September	334,689	0	0	0	0	0
10	Oktober	339,785	0	0	0	0	0
11	November	344,301	0	0	0	0	0
12	Desember	345,207	0	0	0	0	0
	Total	4,108,857	0	0	0	1	1

F. Elemen 6 (Pelatihan dan Kompetensi)

Peningkatan kompetensi pengemudi dan mekanik PT. Indo Transport Abdimas dilakukan secara berkala. Hal ini terlihat dari jadwal kebutuhan pelatihan pada PT. Indo Transport Abdimas.

G. Elemen 7 (Tanggap Darurat)

PT. Indo Transport Abdimas sudah memiliki SOP untuk menghadapi situasi darurat, yang terdiri dari daftar nomor telepon petugas jika terjadi sesuatu yang sifatnya darurat.

H. Elemen 8 (Pelaporan Kecelakaan Internal)

Laporan kecelakaan internal PT. Indo Transport Abdimas selalu dilakukan jika terjadi kecelakaan lalu lintas dengan mengisi formulir. Formulir tersebut berisi Tanggal kejadian, jenis kecelakaan, Nama korban, Umur korban, lokasi dan identifikasi orang yang menyebabkan kecelakaan.

I. Elemen 9 (Monitoring dan Evaluasi)

Pada kegiatan monitoring dan evaluasi dilaksanakan dengan secara berkala. Hal ini dapat terlihat jadwal audit internal

J. Elemen 10 (Audit dan Pengukuran Kinerja)

PT. Indo Transport Abdimas sudah melaksanakan prosedur pengukuran kinerja

dengan membuat statistik kecelakaan lalu lintas.

	ELEMEN	NILAI	MEMENUHI	BELUM MEMENUHI	TIDAK MEMENUHI	KETERANGAN
1.	Komitmen dan Kebijakan	10	√			Aspek setiap elemen terpenuhi
2.	Pengorganisasian	10	√			Aspek setiap elemen terpenuhi
3.	Manajemen Bahaya dan Risiko	9,6		√		Tidak ada matriks identifikasi bahaya lalu lintas
4.	Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan Bermotor	10	√			Aspek setiap elemen terpenuhi
5.	Dokumentasi dan Data	9,575		√		Tidak ada dokumentasi dan data perbaikan kendaraan
6.	Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	10	√			Aspek setiap elemen terpenuhi
7.	Tanggap Darurat	10	√			Aspek setiap elemen terpenuhi
8.	Pelaporan Kecelakaan Internal	10	√			Aspek setiap elemen terpenuhi
9.	Monitoring dan Evaluasi	10	√			Aspek setiap elemen terpenuhi

				terpenuhi
10.	Pengukuran Kinerja	10	√	Aspek setiap elemen terpenuhi
Total Penilaian Seluruh Dokumen		99,17		

Hasil penilaian Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum PT. INDO TRANSPORT ABDIMAS telah melaksanakan SMK PAU, nilai total yang didapat yaitu 99,175, yang termasuk dalam kategori sangat baik.

Pemeriksaan SMK PAU PT Indo Transport Abdimas

Pada pelaksanaan magang pada bulan Februari – Maret 2024 pada PT Indo Transport Abdimas terdapat pelaksanaan kegiatan pemeriksaan kendaraan pariwisata yang dilakukan oleh BPTD Kelas II Jawa Tengah dan pemeriksaan dokumen sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum oleh Dinas Perhubungan Kota Magelang.

1. Pemeriksaan Bus Pariwisata oleh BPTD Kelas II Jawa Tengah
Pemeriksaan yang dilakukan oleh BPTD Kelas II Jawa Tengah ini bertujuan memeriksa kelayakan bus pada PT Indo Transport Abdimas yang akan digunakan untuk membawa penumpang dan memeriksa kartu pengawasan serta kartu KIR kendaraan apakah masih aktif atau sudah berakhir.



2. Pemeriksaan Dokumen SMK PAU Oleh Dinas Perhubungan Kota Magelang
Pemeriksaan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Magelang yaitu bertujuan memeriksa kelengkapan dokumen sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum pada PT Indo Transport Abdimas serta memeriksa kelaikan dan administrasi bus pada perusahaan.



Rekomendasi SMK PAU PT Indo Transport Abdimas

Berdasarkan hasil analisa yang telah dilakukan maka perlu adanya pembuatan usulan mengenai beberapa aspek sebagai syarat memenuhi kelengkapan dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum pada PT. Indo Transport Abdimas antara lain :

1. Pembuatan Matrik Identifikasi Bahaya Lalu Lintas
Matrik identifikasi bahaya lalu lintas merupakan sebuah komponen penting dari elemen manajemen bahaya dan risiko pada Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum yang digunakan sebagai acuan bahaya apa saja yang ditemukan pada suatu trayek angkutan umum dan bagaimana solusinya serta orang yang bertanggung jawab.
2. Pembuatan Data Perbaikan Kendaraan
Salah satu rekomendasi untuk melengkapi dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum yaitu adanya dokumentasi data perbaikan kendaraan bermotor sebagai data apa saja yang dibutuhkan.
3. Pembuatan Jalur Evakuasi
Pembuatan jalur evakuasi merupakan salah satu rekomendasi yang sangat penting karena merupakan salah satu papan informasi yang digunakan sebagai tanda untuk keluar dari suatu ruangan jika terjadi peristiwa yang tidak diinginkan seperti bencana alam. Sehingga karyawan pada saat panik akan dapat melihat petunjuk untuk keluar ruangan.
4. Pembuatan Titik Kumpul (*Assembly Point*)
Pembuatan titik kumpul merupakan komponen penting yang harus dimiliki suatu perusahaan yang digunakan untuk tempat berkumpulnya semua karyawan jika terjadi suatu peristiwa atau bencana alam. Titik kumpul ini dibuat pada tempat diluar ruangan yang jauh dari bangunan dan pohon pohon besar

KESIMPULAN

Dari hasil analisis pembahasan diatas dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Hasil evaluasi yang telah dilakukan menyimpulkan bahwa PT. Indo Transport Abdimas telah memenuhi setiap elemen dari Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) yang terdapat 10 elemen pada Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum. Namun, terdapat beberapa dokumen yang belum terlampir pada beberapa elemen dalam dokumen SMK PAU diantaranya elemen Manajemen Bahaya dan Risiko dan elemen Dokumentasi dan Data. Kondisi yang terjadi pada perusahaan saat ini sedang berupaya untuk melengkapi semua dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum (SMK AU).
2. Kekurangan dokumen SMK PAU pada PT. Indo Transport Abdimas terdapat dokumentasi yang belum dilampirkan yaitu pada elemen dokumentasi dan data, sehingga perlu dilakukan update data pada aspek tersebut. Pada elemen Manajemen Bahaya dan Risiko belum adanya lampiran matrik identifikasi bahaya lalu lintas, sehingga perlu adanya update data matrik pada elemen Manajemen Bahaya dan Risiko.
3. Dari 10 Elemen pada Sistem Manajemen Keselamatan PT. Indo Transport Abdimas yang belum dilengkapi, maka penulis membuat usulan untuk perbaikan.

UCAPAN TERIMA KASIH

Penulis mengucapkan terima kasih kepada Perusahaan PT Indo Transport Abdimas yang telah memberi dukungan terhadap pengabdian ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Edward K. Morlok. 1991. *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. edited by Yani Sianipar. Jakarta: Erlangga.
- Indonesia, Kementerian Perhubungan Republik. 2018. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum*.
- Kementerian Perhubungan. 2017. "Transportasi Sebagai Pendukung Sasaran Pembangunan Nasional." Retrieved February 19, 2024 (<https://dephub.go.id/post/read/transportasi-sebagai-pendukung-sasaran-pembangunan-nasional>).
- Putro, Hanendyo et al. 2023. "Analysis of the 10 Elements of the PO MTS Safety Management System." *Jcebt* 7(1).