

Survei, Inventarisasi, Dan Penetapan Lokasi Perlengkapan Jalan Di Jalan Nasional

Immanuel Berto T Munthe¹, Bagas Firmanda²

^{1,2}Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Jl. Perintis Kemerdekaan No.17, Slerok, Kec. Tegal Tim., Kota Tegal, Jawa Tengah 52125

e-mail: 1munthenuel@gmail.com, 2bagasfirmanda27@gmail.com

Received **date-month-year**; Reviewed **date-month-year**; Accepted **date-month-year**

Journal Homepage: <http://ktj.pktj.ac.id/index.php/jat>

DOI: 10.46447/jat.v2i2.602

Abstract

PT Dewari Citraloka Indonesia focuses on the preparation of survey documents, inventory, and determination of road equipment on National Roads. This activity aims to collect comprehensive and accurate data regarding the condition of road equipment, road equipment needs, and accident-prone locations. Through this investigative survey, detailed information about existing road equipment can be identified, including deficiencies that need to be corrected or supplemented. The data obtained is crucial for creating plans and programs aimed at enhancing the safety and comfort of road users on National Roads. Therefore, the results of this internship are expected to support the effective and efficient improvement of road infrastructure and reduce the accident rate on highways.

Keywords: ODOL, safety, toll road.

Abstrak

Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono MSc merupakan salah satu jalan tol dalam kota di Jakarta bagian Utara. Sebagai jalan tol dalam kotat yang menjadi penghubung kendaraan dari Pelabuhan Tanjung Priok keluar Jakarta. Oleh karena itu volume lalu lintas yang tinggi dengan kendaraan berat dalam jumlah banyak menjadi hal wajar. Hal ini membuat infrastruktur jalan tol semakin cepat rusak akibat dilalui kendaraan ODOL. Kegiatan operasi kendaraan ODOL dilakukan secara berkala yang bekerja sama dengan instansi terkait. Melalui kegiatan ini diketahui masih banyak kendaraan ODOL yang melintasi Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono MSc yaitu sebanyak 22 kendaraan. Temuan lain dijumpai bahwa mayoritas pengemudi tidak memahami aturan kendaraan ODOL. Maka pentingnya dilakukan sosialisasi secara menyeluruh kepada pengemudi, perusahaan angkutan, serta masyarakat umum.

Kata kunci: jalan tol, keselamatan, ODOL.

PENDAHULUAN

Pengembangan kawasan di perkotaan dewasa ini cukup pesat termasuk perkembangan transportasi. Setiap pengembangan kawasan akan menimbulkan dampak bagi lingkungan dan sekitarnya, termasuk terhadap lalu lintas jalan. Pembangunan dan pengoperasian kawasan sangat berpotensi menimbulkan dampak berupa terganggunya kelancaran lalu lintas yang pada akhirnya akan mempengaruhi ketertiban, keamanan, kenyamanan, dan terpenuhinya hak atas lingkungan yang sehat.

Salah satu lembaga konsultan yang memiliki tenaga ahli bersertifikat yaitu PT Dewari Citraloka. PT Dewari Citraloka merupakan perusahaan konsultan yang bergerak dibidang sarana dan prasarana lalu lintas angkutan jalan. Taruna diharapkan dapat mengenal dan mempelajari bagaimana sistem kerja operator PT Dewari Citraloka. Dalam Perusahaan Konsultan PT.Dewari Citraloka Indonesia mencakup hubungan dengan pilar Keselamatan.

METODE

Pelaksanaan kegiatan Survei, investigasi, dan penetapan lokasi perlengkapan jalan nasional sesuai dengan lingkup pekerjaan yang dilakukan dengan cara kontraktual oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan yang dilaksanakan oleh tenaga ahli dan tenaga pendukung dengan spesialisasi dan bertugas, Pelaksanaan survei perlengkapan jalan menggunakan Aplikasi TimeStamp memperoleh data titik rambu lalu lintas

ArcGIS adalah platform perangkat lunak yang dikembangkan oleh perusahaan *Esri (Environmental Systems Research Institute)* yang digunakan untuk pemetaan, analisis spasial, pengelolaan data geografis, dan visualisasi informasi geografis. Pemetaan dengan *ArcGIS* melibatkan serangkaian proses, termasuk pengumpulan data geografis, analisis data, dan pembuatan peta interaktif (Esri, 2018).

HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam pelaksanaan survei, investigasi, dan penetapan lokasi perlengkapan jalan di Jalan Nasional, telah diperoleh titik koordinat untuk setiap rambu lalu lintas yang terletak di sepanjang jalan nasional di 33 provinsi. Hasil ini mencakup data koordinat yang akurat untuk setiap rambu, yang nantinya dapat digunakan sebagai dasar dalam perencanaan dan pengelolaan infrastruktur jalan. Berikut ini adalah contoh hasil titik koordinat yang telah berhasil dikumpulkan dari kegiatan tersebut.

SURVEI KONDISI PENERANGAN JALAN DI PROVINSI JAWA TIMUR					
SURVEY INVESTIGASI DAN PENETAPAN LOKASI PERLENGKAPAN					
PERLENGKAPAN JALAN					
ALAT PEMERIKSA/ARAT CALU LINTAS					
TITIK KORDINAT					
	S	E			
1	1	R.013.12	JLN. RAYA BARAT (KENDAL)	-6.32206861111111	110.182115
2	2	R.013.12	JLN. RAYA BARAT (KENDAL)	-6.32206861111111	110.182115
3	3	R.013.12	JLN. RAYA BARAT (KENDAL)	-6.321993166666667	110.1824533333333
4	4	R.013.12	JLN. RAYA BARAT (KENDAL)	-6.321976666666667	110.1827347222222
5	5	R.013.12	JLN. RAYA BARAT (KENDAL)	-6.321979722222222	110.1827494444444

Gambar 1. Tabel titik koridat

Pada konsultan transportasi PT Dewari Citraloka Indonesia, terdapat pembelajaran penting terkait penyusunan dokumen dan persiapan paparan untuk proyek survei, investigasi, serta penetapan jalan di Jalan Nasional. Berikut ini merupakan contoh infografis yang telah disusun sebagai bagian dari proyek tersebut.

Melalui kegiatan ini, diperoleh pemahaman mendalam mengenai pentingnya menyajikan dokumen secara optimal dan mempersiapkan presentasi yang informatif dan komprehensif. Tujuannya adalah untuk memastikan bahwa seluruh data dan temuan dari survei serta investigasi dapat dipahami dengan jelas oleh pihak yang berkepentingan, sehingga mendukung pengambilan keputusan yang tepat dalam perencanaan dan penetapan jalan.



Gambar 2. Infografis

KESIMPULAN

Pemahaman tentang berbagai aspek manajemen transportasi meliputi perencanaan, pengelolaan, dan analisis kinerja sistem transportasi. Keterampilan pada pembuatan infografis, penyajian laporan yang menarik, dan kemampuan presentasi yang lebih baik merupakan aset berharga pada proyek survei, inventarisasi, dan perlengkapan jalan nasional.

UCAPAN TERIMA KASIH

Terima kasih atas kesempatan yang diberikan untuk kami menjalani program magang di PT Dewari Citraloka Indonesia. Kepercayaan dan dukungan yang diberikan oleh manajemen telah menjadi fondasi bagi pengalaman berharga kami selama masa magang.

DAFTAR PUSTAKA

DewariCitraloka Avail<https://doi.org/https://www.dewaricitraloka.com/>.

Esri (2018) 'Modul Pembelajaran ArcGIS', *Mata Kuliah Sistem Informasi Geografis*, PP Nomor 96 Tahun 2015 (2015)

Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan (2015) 'Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan',